

CONCEPT CUTTING: SOLIDER SCHWEIZER MASCHINENBAU



Die Schweizer Maschinenbaufirma Concept Cutting GmbH aus Attalens in der Westschweiz konstruiert und baut spezielle Betonsägen für den Hoch-, Tief- und Tunnelbau.

Die Firma wurde von Jean-Claude Sudan und Jérôme Pochon gegründet. J.-C. Sudan betreibt auch den Dienstleistungsbetrieb J.-C.S. Sciage SA am gleichen Ort.

„Diese Spezialsägen sind hervorragend für das Sägen von Bordsteinen, Stützmauern, Spritzbeton, Kanälen in Tunneln usw. vor allem deshalb, da mit ih-

nen auch in großen Höhen ohne Gerüst gearbeitet werden kann und sie durch das jeweilige Trägerfahrzeug autonom mit Hydraulik und Wasser betrieben werden können“, so der Firmenchef.

Kotkurb 220S

Mit diesem Gerät, hier auf einem Scania-Lkw montiert, lassen sich schnell und wirtschaftlich Bordsteine, Leitplankenfundamente, Stützmauern etc. waagrecht und senkrecht bis in 70 cm Tiefe abschneiden. Die Schneidlänge –

ohne dass das Fahrzeug bewegt wird – beträgt 6 m. Die Rotation des Schneidkopfes: 220°. In dieser Lkw-Konstellation ist, neben der Hydraulikeinheit, auch ein Stromaggregat und ein Wassertank mit 1200l integriert. Auf Wunsch wird diese Spezialkonstruktion auch an einem Kundenfahrzeug installiert.

Kotkurb VH28

Diese Säge ist auf einem Unimog montiert und ist speziell für die Sanierung in Tunnelbauwerken gedacht. Sie erlaubt Schnitte bis in 8 m Höhe und es können Sägeblätter bis zu einem Durchmesser von 2500 mm aufgespannt werden. Damit werden Schnitttiefen bis 1,15 m erreicht.

Mecalac

Ähnlich wie die Unimogsäge kann dieser Typ auch an Baggerfahrzeugen wie einem Mecalac montiert werden.

Tripode

Diese Rundsäge kann in jedem Rundelement mit 2 m bis 3 m Durchmesser, z. B. in kleinen Tunneln, Rohrleitungen oder ähnlich, hydraulisch oder pneumatisch verspannt werden und von der Innenseite bis 50 cm tief Beton- oder Mauerwerkswandungen schneiden.

Mammouth

Die Mammouth genannte Säge ist wie die Kotkurb 220S auf einem Scania-Lkw montiert und kann bis in 8 m Höhe Schnitte ausführen. Bei dem Tunnelprojekt auf Seite 31 in dieser Ausgabe wird diese Spezialsäge ausführlich vorgestellt.

JCS <> Stop

Nicht zum Sägen, aber zum Bohren ist dieses nützliche Zubehör gedacht: Der JCS<>Stop verhindert das Herausfallen des Bohrkerns aus der Bohrkronen bei Decken- oder Wandbohrungen.

02



05



03



06



04



01 *Tunneleinsatz mit der Kotkurb VH28.*

02 *Kotkurb 220S auf dem Messestand.*

03 *Kotkurb VH28 bei Tunnelarbeiten.*

04 *Sägt bis in 8m Höhe: Mecalac.*

05 *Rundsäge Tripode.*

06 *JCS<->Stop hält den Bohrkern in der Krone.*

i INFO

www.concept-cutting.com
www.sciage-forage-beton.ch